

2010 CAN-AM + ARCTIC CAT + HUSQVARNA + KÖNIGSER

Fyrhjulingen

Street

Troligtvis den snyggaste ATV-Quad tidningen

ATV-QUAD

Årg. 4

4x4 • 6x6 • Fyrhjuling • Street and racing

NR 3-2009 Pris 50 SEK ink. moms. 60 NOK

Ceatek Estoc 500 EFI

**NYA CECTEK
ÄR SNYGG
- MEN ÄR
DEN BRA?**

**SPOT -
RÄDDAREN I
NÖDEN**

**NYA HONDA
TRX 420FA**



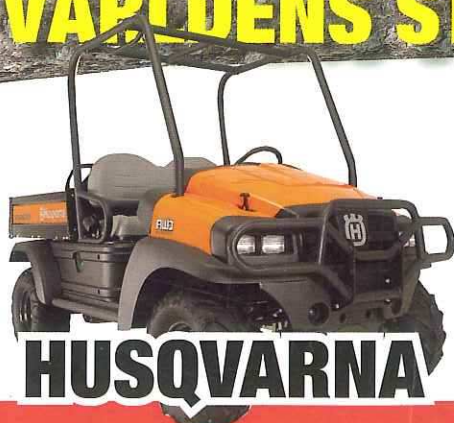
**SPYDERN
TESTAD**

VI LISTAR

16

**SMARTA
TILLBEHÖR**

**ELMIA
WOOD**
VÄRLDENS STÖRSTA



HUSQVARNA

ATV-TRÄFFAR

VÅNGA
KRISTIANSTAD
ROSERSBERG
SANDLYCKE
STRÄNGNÄS

OLERUM
SÖDERKÖPING
ÖKNA
HOFORS
TORSBODA

**VI FISKAR
I USA**



INTERPRESS 0549-03



7 358054 905001

RETURVECKA 36

FRÄSCH MASKIN FÖR VÄGEN

Med ny design, som borde väcka de flestas intresse, så har Cectek till i år åter tagit fram en maskin som är något extra. Som tur var så fick vi möjlighet vid vår körning att prova både fjolårets nyhet Quadrift och årets Estoc mot varandra för att känna skillnaden. Rent designmässigt är det stora skillnader och tyckte man fjolårets var läcker, så måste årets kännas ännu bättre.

Men det är inte bara designmässigt som denna maskin står ut. Precis som Quadrift maskinen är även denna anpassad för att köras på väg. Det syns inte bara på den låga designen utan även på hjulen som är direkt anpassade för vägkörning. På denna maskin har man även valt att styva upp fjädningen rejält. Man känner det tydligt då man hoppar mellan

maskinerna där Quadrift:en är lite mjukare. Kombinationen mellan en styv fjäd-ring, samt däcken, ger ett stabilt uppförande på vägen. Det fanns dock en känsla av att maskinen var lite överstyrd och då främst i högre farter. Styrningen tar helt enkelt lite för bra, vilket gör att den lyder väl exakt, och initialt då man kör maskinen ger detta en liten osäkerhetskänsla som man dock blir van vid i längden.

Det kan även bero på att maskinen har en mindre svängradie än vad man är van vid, vilket medför att en liten styrrörelse gör stora utslag via däcken.

Jämn acceleration

Maskinens motor med sin insprutning ger ordentligt med toppfart. Då man trycker gasen i botten känns den initialt slö, men



**MASKINENS MOTOR
MED SIN INSPRUTNING
GER ORDENTLIGT MED
TOPPFART.**

”



Här har vi den växelväljaren



TEST CECTEK ESTOC 500 EFI

VÄGREGGAD



det beror på att CVT:n ser till att ge en jämn acceleration som i sin helhet blir helt ryckfri upp till toppfart. Genom att motortillverkaren i Taiwan även gör bilmotorer, har dom även på motorn till Estoc:en gett möjlighet att koppla in en PC och läsa av mätdata från över 50 punkter. En detalj som vi uppfattade är att hastighetsmätaren visar lite fel. Vid 70 km/h, uppmätt med GPS, visade mätaren 80-82 km/h. Det kan ev. bero på att däcken som sitter på maskinen är mindre i diameter än de som mätaren är kalibrerad för? Det positiva är att mätaren i alla fall inte visar för höga värden. Komforten i dynan blir lite tudelad. Då man inte kör maskinen, utan bara sitter på den, känns det som om dynan lutar lite framåt. Detta känns lite konstigt då man står still, men så fort man sätter fart ut på vägen blir körställningen och ergonomin i sätet perfekt. Dock kändes dynan lite för hård efter man hade kört den en stund. Handtagen får högt betyg genom att de har ett mycket bra grepp. Men även bromsarna suger in rejält då man vill bromsa in hastigheten.

Nästan vibrationsfria backspeglar

Reglagemässigt så har maskinen det mesta på rätt ställe. Backspeglarna är riktigt bra utformade och sitter relativt långt ut från kroppen. Skall man vara lite petig så skulle jag gärna vilja att backspeglarna var lite mer utanför kroppen då delar av axlarna syns i backspeglarna. Men det som skall nämnas som mycket positivt är att det nästintill inte finns några vibrationer i backspeglarna. Detta får som

följd att man kan upptäcka fordon utan problem på längre avstånd, men även att man har möjlighet att kasta kortare ögonkast i backspeglarna. Det enda stället man kunde känna lite vibrationer på den här maskinen var i fotstegen och mycket små i själva handtagen.

Känner igen växelväljaren

Själva växelväljaren, som är ett vredreglage, känns igen från fjolårets Quaddrift, dock är placeringen och vinkeln lite annorlunda. Det är antagligen en direkt effekt av att man vill ha ett rakare stag från vredet ned till växelföraren så att den enklare skall kunna lägga i och ur växlar. Som vi tidigare har hittat på andra maskiner har även denna maskin ett klickljud på blinkersen som låter då man har lagt i blinkersen vid en sväng. Om man kör i lite högre hastighet så skulle ljudet från denna fått vara lite högre. En detalj som man skall nämna är att trots att vi provocerade maskinen en hel del på en öppen yta så vägrade maskinen lyfta på mer än ett hjul. Mycket bra betyg på förutsättningarna för väghållning, anser jag.

En läcker detalj är att man kan köpa lite "bling" "bling" till maskinen i form av spoiler/"kjolar" och packväskor. Även dessa är läckert designade för att passa in i maskinens övriga look. Slutligen kan man säga att maskinen har visat sig vara verkligt unik med sin design och goda väghållning direkt framtagen och anpassad för att gå på väg.

par.lidgren@atv-quad.se

DATA

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Motor typ: | 4-takt SOHC |
| Antal cylindrar: | 1 |
| Cyl. Volym (cc): | 498 |
| Effekt (hk): | 41 hk (strypt till 20hk) |
| Max vridmoment/ Varvtal | 44 Nm/4500rpm |
| Förgasare/Insprutning (Typ): | Elektronisk insprutning |
| Kyning: | Vätskekyld |
| Startanordning (Typ): | EL/dragstart |
| Batteri (Ah): | 18Ah |
| Transmission | Variator med kardan |
| Antal växlar: | Automat (H/L/N/B) |
| Fyrhjulsdrift: | 2WD med låsbar diff |
| Fjädring, fram (Typ): | Dubbla A-armar med justerbara dämpare |
| Fjädring bak (Typ): | Dubbla A-armar med justerbara dämpare |
| Bromsar fram (Typ/ Antal): | Hydrauliska skivbromsar D250 mm |
| Bromsar bak (Typ/ Antal): | Hydrauliska skivbromsar D200 mm |
| Däck fram (Storlek): | 195/45R15 |
| Däck bak (Storlek): | 205/55R15 |
| Längd: | 2016 mm |
| Bredd: | 1240 mm |
| Höjd: | ca.1200 mm |
| Markfrigång: | 105 mm |
| Max Släpavagnsvikt | 450kg |
| Tank volym (Liter): | 19 liter |
| Färg: | Orange/Grå metallic/ Mattsvart |
| Vikt (Torr i Kg): | 300 kg |

HUR VÄLUTRUSTAD

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Hastighetsmätare: | JA |
| Trippmätare: | JA |
| Vägmätare: | JA |
| Varvräknare: | JA |
| Tempmätare/Lampa: | JA |
| Bränslemätare | EL |
| Oljetrycksmätare | LAMPA |
| Hel/Halvlijusindiker- ring: | JA |
| Backväxelindikator: | JA |
| Neutralväxelindi- kator: | JA |
| Växelindikator: | JA |
| Klocka: | JA |
| 12V eluttag: | JA |
| Signalhorn: | JA |
| Ryggstöd: | Tillbehör |
| Bromsljus: | JA |
| Draganordning: | Tillbehör |
| Riktpris (Sek): | 86.900:- inkl moms |

www.cectekscandinavia.se